



Croatian Civil Aviation Agency

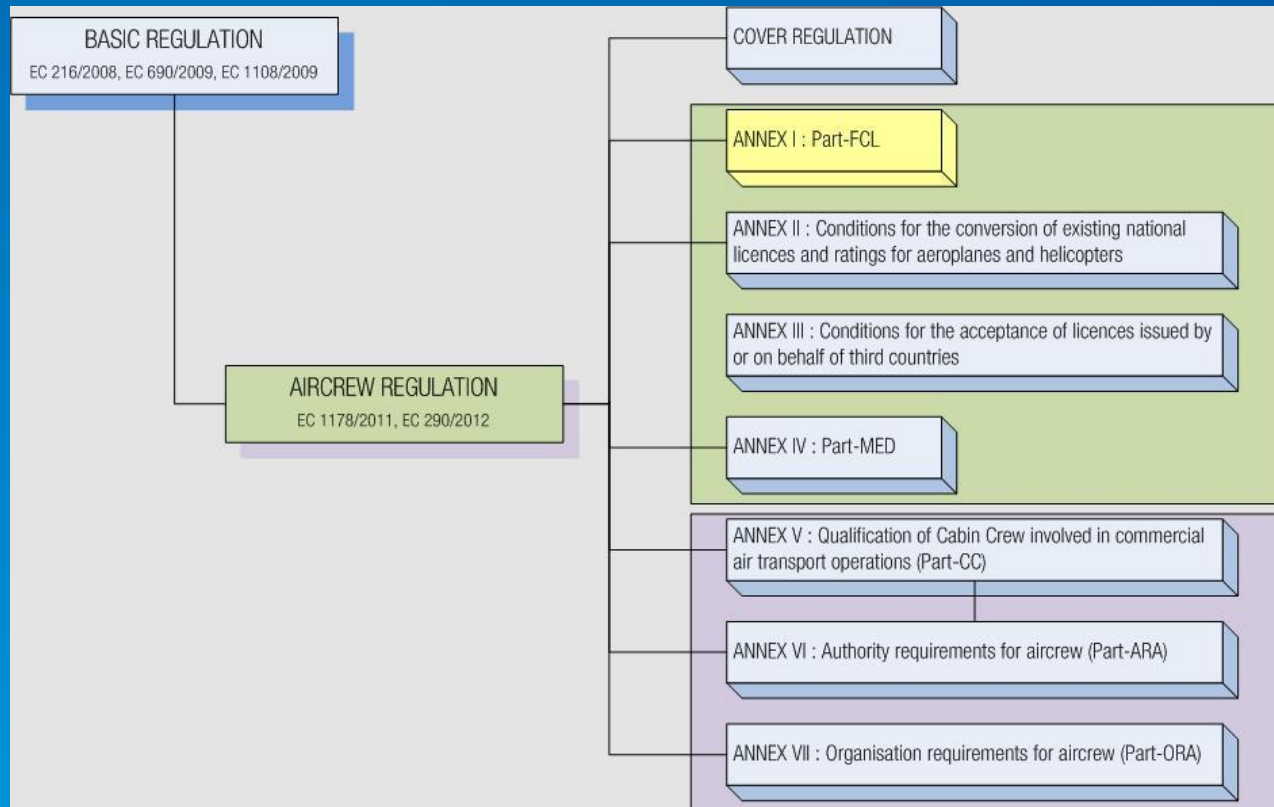
# *Sailplane pilots Examiners Aircrew Regulation Workshop*

## Aircrew Regulation Radionica za ispitivače pilota jedrilica

20.11.2013.

Matilda Franjković-Rendulić





**AIRCREW  
REGULATION**  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1000 Certifikati ispitivača

(a) Općenito. Imatelji certifikata ispitivača moraju:

- (1) imati dozvolu, ovlaštenje ili certifikat jednak onima za koje su ovlašteni provoditi ispite praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti i imati privilegije osposobljavanja za njih.
- (2) biti kvalificirani za obnašanje dužnosti PIC na zrakoplovu tijekom ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti kada se provode na zrakoplovu.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1005 Ograničenje privilegija u slučaju postojećih interesa

Ispitivači ne smiju provoditi:

- (a) ispite praktične osposobljenosti ili procjene stručnosti kandidatima za stjecanje dozvole, ovlaštenja ili certifikata:
  - (1) kojima su provodili letačko osposobljavanje za dozvolu, ovlaštenje ili certifikat za koje se provodi ispit praktične osposobljenosti ili procjene stručnosti; ili
  - (2) kada su bili odgovorni za preporuku za ispit praktične osposobljenosti, u skladu s FCL.030(b);

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1015 Standardizacija ispitivača

(b) ispite praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti kad god osjećaju da bi njihova objektivnost mogla biti upitna.

### GM1 FCL.1005(b) Limitation of privileges in case of vested interests

Examples of a situation where the examiner should consider if his/her objectivity is affected are

- when the applicant is a relative or a friend of the examiner, or
- when they are linked by economical interests or political affiliations, etc.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1010 Preuvjeti za ispitivače

Kandidati za certifikat ispitivača moraju dokazati:

- (a) relevantno znanje, prijašnje radno iskustvo i odgovarajuće iskustvo vezano za privilegije ispitivača;
- (b) da nisu bili podložni nikakvim sankcijama, uključujući privremeno oduzimanje, ograničenje ili oduzimanje neke od njihovih dozvola, ovlaštenja ili certifikata izdanih u skladu s ovim Dijelom, zbog nesukladnosti s Osnovnom Uredbom i njenim Provedbenim Pravilima tijekom zadnje 3 godine.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## AMC1 FCL.1010 Prerequisites for examiners

When evaluating the applicant's background, the competent authority should evaluate the personality and character of the applicant, and his/her cooperation with the competent authority.

The competent authority may also take into account whether the applicant has been convicted of any relevant criminal or other offenses, taking into account national law and principles of non-discrimination.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1015 Standardizacija ispitivača



(a) Kandidati za certifikat ispitivača moraju proći standardizacijski tečaj predviđen od nadležnog tijela ili od ATO-a i odobren od nadležnog tijela.

(b) **Standardizacijski tečaj** mora se sastojati od **teorijskog i praktičnog osposobljavanja** i mora uključivati, najmanje:

- (1) **provođenje 2 ispita praktične osposobljenosti**, .....
- (2) **osposobljavanje o primjenjivim zahtjevima** u ovom dijelu i o primjenjivim zahtjevima letačkih operacija, provođenje ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti ili procjena stručnosti, i njihovu dokumentaciju i izvješćivanje;
- (3) **uputu (briefing)** o nacionalnim administrativnim procedurama, o zahtjevima za zaštitu osobnih podataka, o odgovornosti, o osiguranju od nesreća i o naknadama.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)



### FCL.1015 Standardizacija ispitivača

c) Imatelji certifikata ispitivača ne smiju provoditi ispite praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti kandidata za koje nadležno tijelo nije isto kao ono koje je izdalo certifikat ispitivača, osim:

- (1) kad su obavijestili nadležno tijelo kandidata o njihovoj namjeri provođenja ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti i o njihovom opsegu privilegija kao ispitivača;
- (2) kad su primili uputu (briefing) od nadležnog tijela kandidata o spomenutim elementima u (b)(3).

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### LIMITATIONS

- (a) An examiner should allow an applicant adequate time to prepare for a test or check, normally not more than 1 hour.
  
- (b) An examiner should plan a test or check flight so that all required exercises can be performed while allowing sufficient time for each of the exercises and with due regard to the weather conditions, traffic situation, ATC requirements and local procedures.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### PURPOSE OF A TEST OR CHECK

(c) Determine through practical demonstration during a test or check that an applicant has acquired or maintained the required level of knowledge and skill or proficiency.

(d) Improve training and flight instruction in ATOs by feedback of information from examiners about items or sections of tests or checks that are most frequently failed.

(e) Assist in maintaining and, where possible, improving air safety standards by having examiners display good airmanship and flight discipline during tests or checks.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### CONDUCT OF TEST OR CHECK

(f) An examiner will ensure that an applicant completes a test or check in accordance with Part-FCL requirements and is assessed against the required test or check standards.

.....

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### CONDUCT OF TEST OR CHECK

(j) When a test or check is completed or discontinued, an examiner should debrief the applicant and give reasons for items or sections failed. In case of a failed or discontinued skill test and proficiency check, the examiner should provide appropriate advice to assist the applicant in re-tests or re-checks.

(k) Any comment on, or disagreement with, an examiner's test or check evaluation or assessment made during a debriefing will be recorded by the examiner on the test or check report, and will be signed by the examiner and countersigned by the applicant.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### EXAMINER PREPARATION

(l) An examiner should supervise all aspects of the test or check flight preparation, including, where necessary, obtaining or assuring an ATC 'slot' time.

(m) An examiner will plan a test or check in accordance with Part-FCL requirements. Only the manoeuvres and procedures set out in the appropriate test or check form will be undertaken. The same examiner should not re-examine a failed applicant without the agreement of the applicant.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners





Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### EXAMINER APPROACH

(n) An examiner should encourage a friendly and relaxed atmosphere to develop both before and during a test or check flight. A negative or hostile approach should not be used. During the test or check flight, the examiner should avoid negative comments or criticisms and all assessments should be reserved for the debriefing.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners





Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### ASSESSMENT SYSTEM

.....

An examiner will use one of the following terms for assessment:

(1) a **'pass'**, provided that the applicant demonstrates the required level of knowledge, skill or proficiency and, where applicable, remains within the flight test tolerances for the licence or rating;

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### ASSESSMENT SYSTEM

.....  
(2) a 'fail' provided that any of the following apply:

- (i) the flight test tolerances have been exceeded after the examiner has made due allowance for turbulence or ATC instructions;
- (ii) the aim of the test or check is not completed;
- (iii) the aim of exercise is completed but at the expense of safe flight, violation of a rule or regulation, poor airmanship or rough handling;
- (iv) an acceptable level of knowledge is not demonstrated;

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## AMC2 FCL.1015 Examiner standardisation

### STANDARDISATION ARRANGEMENTS FOR EXAMINERS

#### ASSESSMENT SYSTEM

.....

(v) an acceptable level of flight management is not demonstrated;

(vi) the intervention of the examiner or safety pilot is required in the interest of safety.

(3) a **‘partial pass’** in accordance with the criteria shown in the relevant skill test appendix of Part-FCL.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## GM1 FCL.1015 Examiner standardisation

(a) An examiner should plan per day not more than:

(1) three tests or checks relating to PPL, CPL, IR or class ratings;

(2) four tests or checks relating to LAPL, SPL or BPL;

.....

(b) An examiner should plan at least 2 hours for a LAPL, SPL or BPL, .....tests or checks, including pre-flight briefing and preparation, conduct of the test, check or assessment of competence, de-briefing, evaluation of the applicant and documentation

.....



AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No 1178/2011,  
Regulation (EU) No 290/2012, including relevant AMC & GM) provisions relevant to examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## GM1 FCL.1015 Examiner standardisation

(d) For the LAPL(S) and SPL test or check flight the flight time must be sufficient to allow that all the items in each test or check section can be fully completed. If not all the items can be completed in one flight, additional flights have to be done.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1020 Procjena stručnosti ispitivača (*assessment of competence*)

Kandidati za certifikat ispitivača moraju dokazati svoju stručnost inspektoru nadležnog tijela ili starijem ispitivaču posebno ovlaštenom u tu svrhu od nadležnog tijela odgovornog za izdavanje certifikata ispitivača preko provođenja ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti u ulozi ispitivača za koje se privilegije traže, uključujući predpoletnu uputu (briefing), provođenje ispita, provjere ili procjene, i procjene osobe kojoj se ispit, provjera ili procjena daje, poslijeletnu uputu (debriefing) i unos zapisa u dokumentaciju.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)



### FCL.1025 Valjanost, produljenje i obnavljanje certifikata ispitivača

- (a) Valjanost. Certifikat ispitivača će biti valjan 3 godine.
- (b) Produljenje. Certifikat ispitivača će se produljiti kada imatelj, tijekom razdoblja valjanosti certifikata:
  - (1) provede najmanje 2 ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti svake godine;
  - (2) prisustvuje seminaru za osvježanje znanja ispitivača pripremljen od nadležnog tijela ili od ATO-a i odobren od nadležnog tijela, tijekom razdoblja zadnje godine valjanosti.
  - (3) Jedan od ispita praktične osposobljenosti ...obavljene tijekom zadnje godine valjanosti razdoblja u skladu s (1) mora biti procijenjena (nadzirana) od inspektora nadležnog tijela ili od starijeg ispitivača....

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)



### FCL.1025 Valjanost, produljenje i obnavljanje certifikata ispitivača

- (4) Kada kandidat za produljenje ima privilegije za više od jedne kategorije ispitivača, kombinirano produljenje svih privilegija ispitivača može se postići kada kandidat ispunjava zahtjeve u (b)(1) i (2) i FCL.1020 za jednu od kategorija certifikata ispitivača koju ima, u dogovoru s nadležnim tijelom.
- (c) Obnavljanje. Ako je certifikat istekao, kandidati moraju ispuniti zahtjeve iz (b)(2) i FCL.1020 prije nego što nastave s korištenjem privilegija.
- (d) Certifikat ispitivača će biti produljen ili obnovljen samo ukoliko kandidat dokaže kontinuiranu usklađenost s zahtjevima u FCL.1010 i FCL.1030.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1030 Provođenje ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti i procjena stručnosti

- (a) Tijekom provođenja ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti i procjena stručnosti, ispitivači moraju:
- (1) osigurati da komunikacija s kandidatom može biti uspostavljena bez jezičnih prepreka;
  - (2) potvrditi da kandidat ispunjava sve kvalifikacije, zahtjeve osposobljavanja i iskustva u ovom Dijelu za stjecanje, produljenje ili obnavljanje dozvole, ovlaštenja ili certifikata za koji se ispit praktične osposobljenosti, provjera stručnosti ili procjena stručnosti provodi;
  - (3) osvijestiti kandidata o posljedicama dostavljanja nepotpunih, netočnih ili neistinitih informacija vezano za njihovo osposobljavanje i letačko iskustvo.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1030 Provođenje ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti i procjena stručnosti

- (b) Nakon završetka ispita praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti, ispitivač mora:
- (1) obavijestiti kandidata o rezultatu testa. U slučaju djelomičnog prolaska ili pada, ispitivač mora obavijestiti kandidata da on/ona ne može koristiti privilegije ovlaštenja dok ne postigne potpun prolaz. Ispitivač mora potanko obrazložiti bilo kakve daljnje zahtjeve za osposobljavanjem i objasniti kandidatu pravo žalbe.
  - (2) ~~u slučaju uspješno položenog ispita stručnosti ili procjene stručnosti za produženje ili obnavljanje, izvršiti unos u dozvolu ili certifikat kandidata ...;~~

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1030 Provođenje ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti i procjena stručnosti

- (3) dati kandidatu potpisan izvještaj s ispita praktične osposobljenosti ...i podnijeti bez kašnjenja preslike izvještaja nadležnom tijelu dogovornom za dozvolu kandidata, i nadležnom tijelu koje je izdalo certifikat ispitivača.

.....

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### FCL.1030 Provođenje ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti i procjena stručnosti

- (c) Ispitivači moraju čuvati zapise 5 godina sa svim detaljima ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti i procjene stručnosti koje su proveli i njihove rezultate.
- (d) Na zahtjev nadležnog tijela koje je odgovorno za izdavanje certifikata ispitivača, ili nadležnog tijela odgovornog za izdavanje dozvole kandidata, ispitivač mora predati sve zapise i izvješća, i bilo koje druge informacije, kako se zahtijeva u svrhu nadzora.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivače u letu – FE*

#### FCL.1005.FE FE — Privilegije i uvjeti

FE(S). Privilegije FE-a za jedrilice su provođenje:

1. ispita praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za SPL i LAPL(S), ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili jedrilicama s pomoćnim motorom, uključujući 150 sati ili 300 startova u svrhu letačkog osposobljavanja;
2. provjera stručnosti za proširenje SPL privilegija na komercijalne operacije, ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili jedrilicama s pomoćnim motorom, uključujući 90 sati u svrhu letačkog osposobljavanja;

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners





Croatian Civil Aviation Agency

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivače u letu – FE*

#### FCL.1005.FE FE — Privilegije i uvjeti

FE(S). Privilegije FE-a za jedrilice su provođenje:

3. ispita praktične osposobljenosti za proširenje SPL ili LAPL(S) privilegija na TMG, ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili jedrilicama s pomoćnim motorom, uključujući 50 sati u svrhu letačkog osposobljavanja na TMG-u.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivače u letu – FE*

#### FCL.1005.FE FE — Privilegije i uvjeti

FE(B). Privilegije FE-a za balone su provođenje:

1. ispita praktične osposobljenosti za stjecanje BPL i LAPL(B) i ispita praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za proširenje privilegija na balon druge klase ili grupe, ako ispitivač ima 250 sati naleta kao pilot na balonima, uključujući 50 sati u svrhu letačkog osposobljavanja;

2. provjera stručnosti za proširenje BPL privilegija na komercijalne operacije, ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na balonima, od čega je 50 sati unutar iste grupe balona za koju se proširenje traži.

300 sati naleta mora uključivati 50 sati u svrhu letačkog osposobljavanja.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivače u letu – FE*

#### FCL.1010.FE FE — Preduvjeti

Podnositelj zahtjeva za FE certifikat mora imati:

FI certifikat u odgovarajućoj kategoriji zrakoplova.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivača instruktora leta- FIE*

#### FCL.1005.FIE FIE — Privilegije i uvjeti

#### FIE(S), (B).

Privilegije FIE-a na jedrilicama, jedrilicama s pomoćnim motorom, balonima i zračnim brodovima su provođenje procjena stručnosti za stjecanje, produžavanje ili obnavljanje certifikata instruktora za odgovarajuću kategoriju zrakoplova, ako imaju odgovarajući certifikat instruktora.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivača instruktora leta- FIE*

#### FCL.1010.FIE FIE — Preuvjeti

FIE(S). Podnositelji zahtjeva za FIE certifikat za jedrilice moraju:

1. imati odgovarajući certifikat instruktora;
2. imati 500 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili na jedrilicama s pomoćnim motorom;
3. imati:
  - i. za podnositelje zahtjeva koji žele provoditi procjene stručnosti na TMG-ovima, 10 sati ili 30 polijetanja u svrhu osposobljavanja podnositelja zahtjeva za stjecanje certifikata instruktora na TMG-ovima;
  - ii. u svim ostalim slučajevima, 10 sati ili 30 startova u svrhu osposobljavanja za stjecanje certifikata instruktora.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## SUBPART K (PODDIO K) EXAMINERS (ISPITIVAČI)

### *Specifični zahtjevi za ispitivača instruktora leta- FIE*

#### FCL.1010.FIE FIE — Preduvjeti

FIE(B). Podnositelji zahtjeva za FIE certifikat za balone moraju imati:

- 1. odgovarajući certifikat instruktora;
- 2. 350 sati naleta kao piloti na balonima;
- 3. 10 sati naleta u svrhu osposobljavanja podnositelja zahtjeva za stjecanje certifikata instruktora.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

PAZI: Part-FCL

## FCL.235 Ispit praktične osposobljenosti

(a) Podnositelji zahtjeva BPL, SPL, ili PPL moraju dokazati kroz uspješno položen ispit iz praktične osposobljenosti sposobnost da obavljaju, kao PIC na odgovarajućoj kategoriji zrakoplova, relevantne procedure i manevre s odgovarajućom kompetencijom koje odgovara privilegijama koje se daju.

(b) Podnositelji zahtjeva za ispit praktične osposobljenosti mora biti osposobljen na istoj klasi ili tipu zrakoplova, ili grupi balona koja će se koristiti za ispit praktične osposobljenosti.

(c) Prolazna ocjena

(1) Ispit praktične osposobljenosti mora biti podijeljen u različite sekcije, predstavljajući sve različite faze leta koje su odgovarajuće kategoriji zrakoplova na kojoj se leti.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



PAZI: Part-FCL

## FCL.235 Ispit praktične osposobljenosti

(2) Ako podnositelj zahtjeva ne položi bilo koju stavku sekcije, smatra se da nije položio cijelu odjeljak. Ako podnositelj zahtjeva ne položi samo jednu odjeljak obavezan je ponoviti samo tu odjeljak. Ako podnositelj zahtjeva ne položi više od jedne sekcije obavezan je ponoviti cijeli ispit.

(3) Kada se ispit mora ponoviti u skladu s (2), pad bilo koje sekcije, uključujući one koje je položio u prethodnom pokušaju, će značiti da podnositelj zahtjeva nije položio ispit.

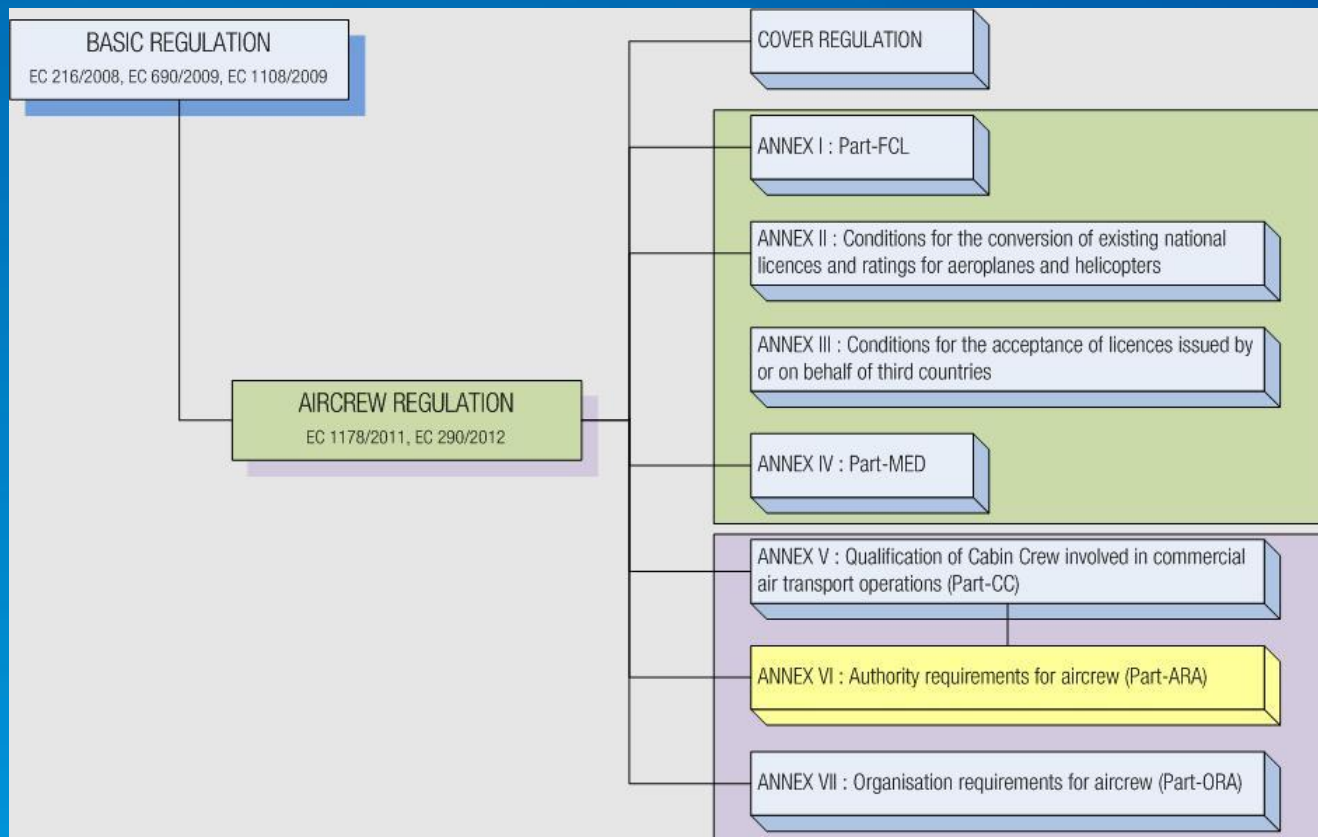
(4) Ako podnositelj zahtjeva ne uspije položiti sve sekcije u dva pokušaja, obavezan je odraditi dodatno praktično osposobljavanje.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



# AIRCREW REGULATION

(Regulation (EU) No 1178/2011, Regulation (EU) No 290/2012, including relevant AMC & GM) provisions relevant to examiners



## ANEKS VI - PART-ARA

### ARA.FCL.205 Nadzor ispitivača

(a) nadležno tijelo će razviti program nadzora kako bi moglo pratiti ponašanje i izvedbu ispitivača, uzimajući u obzir:

(1) Broj certificiranih ispitivača; i

(2) broj ispitivača certificiran od strane drugih nadležnih tijela koji koriste svoje privilegije na teritoriju gdje nadležno tijelo provodi nadzor.

(b) nadležno tijelo će održavati listu ispitivača koje je odobrilo i ispitivača odobrenih od strane drugih nadležnih vlasti koji koriste privilegije na njegovom teritoriju i za koje je nadležno tijelo provelo briefing u skladu s FCL.1015(c)(2). Na listi će pisati privilegije ispitivača i biti će objavljena i ažurirana od strane nadležnog tijela

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## ANEKS VI - PART-ARA

### ARA.FCL.205 Nadzor ispitivača

(c) Nadležno tijelo će razviti proceduru određivanja ispitivača za ispit praktične osposobljenosti.

### ARA.FCL.210 Informacije za ispitivače

Nadležno tijelo može ispitivačima koje je certificiralo i ispitivačima certificiranim od strane drugog nadležnog tijela koji koriste svoje privilegije na njihovom teritoriju dostaviti sigurnosne kriterije na koje trebaju paziti kada provode ispit praktične osposobljenosti i provjeru stručnosti na zrakoplovu.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## ANEKS VI - PART-ARA

### ARA.FCL.215 Razdoblje valjanosti

- (a) kada izdaje ili obnavlja ovlaštenje ili certifikat, nadležno tijelo, ili u slučaju produljenja ispitivač posebno odobren od strane nadležnog tijela, će produžiti valjanost do kraja relevantnog mjeseca.
- (b) kada produljava ovlaštenje, certifikat ispitivača ili instruktora, nadležno tijelo, ili ispitivač posebno odobren od strane nadležnog tijela, će produžiti period valjanosti ovlaštenja ili certifikata do kraja relevantnog mjeseca
- (c) Nadležno tijelo, ili ispitivač posebno odobren od strane nadležnog tijela, će upisati datum isteka u dozvolu ili certifikat.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## ANEKS VI - PART-ARA

### ARA.FCL.259 Ograničenje, suspenzija i ukidanje dozvole, ovlaštenja i certifikata

- (a) nadležno tijelo će ograničiti, suspendirati ili ukinuti kako je primjenjivo dozvolu pilota i pripadajuća ovlaštenja ili certifikate u skladu s ARA.GEN.355 u, ali ne ograničeno, situacijama kada:
- (1) stjecanje dozvole pilota, ovlaštenja ili certifikata kroz krivotvorenje podnesene dokumentacije
  - (2) krivotvorenje knjižice letenja i dozvole ili certifikata;
  - (3) imatelj dozvole više ne udovoljava uvjetima Part-FCL;
  - (4) koristi privilegije dozvole, ovlaštenja ili certifikata pod utjecajem alkohola ili droge;

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners

## ANEKS VI - PART-ARA

### ARA.FCL.259 Ograničenje, suspenzija i ukidanje dozvole, ovlaštenja i certifikata

- (5) neudovoljava primjenjivim operativnim zahtjevima
- (6) postoje dokazi o zloupotrebi i nelegalnoj upotrebi certifikata
- (7) neprihvatljiva izvedba u bilo kojoj fazi ispitivačevih dužnosti i odgovornosti
- (b) Nadležno tijelo također može ograničiti, suspendirati ili ukinuti dozvolu, ovlaštenje ili certifikat na temelju pisanog zahtjeva imatelja dozvole ili certifikata.
- (c) svi ispiti praktične oposobljenosti, provjere stručnosti i procjene stručnosti procedene tijekom suspenzije ili ukidanja certifikata ispitivača neće biti valjane.

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners



## CCAA EXAMINERS BRIEFING for:

- Examiners certified by CCAA
- Examiners certified by other EU NAAs non-CCAA examiners

## Content of CCAA EXAMINERS BRIEFING (FCL.1015):

- Administrative procedures,
- Requirements for protection of personal data,
- Liability of examiners,
- Accident insurance and
- Fees.

# CCAA EXAMINERS BRIEFING

## OVERVIEW of CCAA administrative procedures and forms relevant to examiners:

- Initial Issue of Examiner certificate
- Revalidation of Examiner certificate
- Renewal of Examiner certificate
- Non-CCAA Examiners - procedures
- Senior Examiners - procedures
- Examiner safety oversight
- Examiner limitation, suspension and revocation
- Examiners training: Examiner Standardization course (for initial certification of examiner certificate) & Examiner refresher seminar (for revalidation & renewal of examiner certificate)

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners

## Initial Issue of Examiner certificate

Kandidati za certifikat ispitivača moraju uz predani zahtjev dokazati:

1. relevantno znanje, prijašnje radno iskustvo i odgovarajuće iskustvo vezano za privilegije ispitivača;
2. da nisu bili podložni nikakvim sankcijama, uključujući privremeno oduzimanje, ograničenje ili oduzimanje neke od njihovih dozvola, ovlaštenja ili certifikata izdanih u skladu s ovim Dijelom, zbog nesukladnosti s Osnovnom Uredbom i njenim Provedbenim Pravilima tijekom zadnje 3 godine.

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners



Croatian Civil Aviation Agency

## Initial Issue of Examiner certificate

Nakon predanog zahtjeva kandidati za certifikat ispitivača moraju dokazati svoju stručnost inspektoru iz nadležnog tijela ili starijem ispitivaču posebno ovlaštenom u tu svrhu od nadležnog tijela odgovornog za izdavanje certifikata ispitivača preko provođenja ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti u ulozi ispitivača za koje se privilegije traže, uključujući predpoletnu uputu (briefing), provođenje ispita, provjere ili procjene, i procjene osobe kojoj se ispit, provjera ili procjena daje, poslijeletnu uputu (debriefing) i unos zapisa u dokumentaciju (AoC).

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners

## Revalidation of Examiner certificate

Certifikat ispitivača će se produljiti kada imatelj tijekom razdoblja valjanosti certifikata:

(1) provede najmanje 2 ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti svake godine;

(2) prisustvuje seminaru za osvježanje znanja ispitivača pripremljen od nadležnog tijela ili od ATO-a i odobren od nadležnog tijela, tijekom razdoblja zadnje godine valjanosti.

(3) Jedan od ispita praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti obavljene tijekom zadnje godine valjanosti razdoblja mora biti nadzirana (AoC) od inspektora nadležnog tijela ili od starijeg ispitivača posebno ovlaštenog u tu svrhu od nadležnog tijela odgovornog za izdavanje certifikata ispitivača (u samo jednoj kategoriji ispitivača (!))

Certifikat ispitivača će biti produljen samo ukoliko kandidat dokaže kontinuiranu usklađenost s zahtjevima



Croatian Civil Aviation Agency

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners

## Renewal of Examiner certificate

Ako je certifikat ispitivača istekao, kandidati moraju:

1. Završiti seminar za osvježanje znanja ispitivača pripremljen od nadležnog tijela ili od ATO-a i odobren od nadležnog tijela.
2. Dokazati svoju stručnost inspektoru iz nadležnog tijela ili starijem ispitivaču posebno ovlaštenom u tu svrhu od nadležnog tijela odgovornog za izdavanje certifikata ispitivača preko provođenja ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti u ulozi ispitivača za koje se privilegije traže, uključujući predpoletnu uputu (briefing), provođenje ispita, provjere ili procjene, i procjene osobe kojoj se ispit, provjera ili procjena daje, poslijeletnu uputu (debriefing) i unos zapisa u dokumentaciju (AoC)
3. Certifikat ispitivača će biti obnovljen samo ukoliko kandidat dokaže kontinuiranu usklađenost s zahtjevima



Croatian Civil Aviation Agency

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners



## Non-CCAA Examiners - procedure

- CCAA BRIEFING
- NOTIFICATION
- DESIGNATION (!)
- CCAA List of Examiners
- CCAA oversight of Non-CCAA Examiners

## Examiner oversight

- PLANNED SAFETY OVERSIGHT
- RANDOM INSPECTION

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners

## Examiner limitation, suspension and revocation

### Examiners training:

- Examiner Standardization course (for initial certification of examiner certificate)
- Examiner Refresher seminar (for revalidation/renewal of examiner certificate)

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners

**PAZI !**

- i. Novi obrasci
- ii. Nove upute
- iii. Nove administrativne procedure



Croatian Civil Aviation Agency

OVERVIEW  
of  
CCAA administrative  
procedures and  
forms relevant to  
examiners

Hvala na pažnji!

\*\*\*\*\*

Pitanja ?



✉ [acreg@ccaa.hr](mailto:acreg@ccaa.hr)

✉ [examiners@ccaa.hr](mailto:examiners@ccaa.hr)

✉ [inoexaminers@ccaa.hr](mailto:inoexaminers@ccaa.hr)

AIRCREW  
REGULATION  
(Regulation (EU) No  
1178/2011,  
Regulation (EU) No  
290/2012, including  
relevant AMC & GM)  
provisions relevant to  
examiners