



## NAREDBE O PLOVIDBENOSTI (AD) PRIMJENJIVE NA ZRAKOPLOVE REIMS AVIATION

### Zrakoplovno sigurnosna informacija ASIL-2011-003

Revizija broj: 0/12.09.2011.

Pokrenuta od : Agencije za civilno zrakoplovstvo

Stupanje na snagu: Odmah

#### Referentni propisi i dokumenti:

1. Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11);
2. Pravilnik o certifikaciji zrakoplova te projektnih i proizvodnih organizacija („Narodne novine“, broj 134/09, 57/10)
3. Pravilnik o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova uređaja, te o ovlaštenju organizacija i osoblja uključenih u te poslove, NN 115-09, NN 152/09, NN 72-10 NN 139-10 („Narodne novine“, broj 115/09, 152/09, 72/10, 139/10);
4. ICAO Annex 8. Airworthiness of Aircraft; Part II Chapter 4;
5. ASO-2009-002 Obveza poštivanja primjenjivih Direktiva o plovidbenosti izdanih od EASA-e ili zemlje projektiranja; CCAA

#### Namjena:

Ovom se Zrakoplovnom sigurnosnom informacijom daje naputak organizacijama i fizičkim osobama koje vode brigu o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova, o određivanju naredbi o plovidbenosti primjenjivih na zrakoplove proizvedene u Reims Aviation kojima se promijenila država projektiranja (eng. State of Design), nadležna za kontinuiranu plovidbenost projekta tipa (eng. Type Design).

#### Referentne odredbe:

Pravilnikom o certifikaciji zrakoplova te projektnih i proizvodnih organizacija („Narodne novine“, broj 134/09, 57/10), prenesena uredba Europske komisije EC 1702/2003 u članku 2, stavak 3(a)(iii), definirano je kako proizvod (tj. zrakoplov, motor ili propeler) ima certifikat tipa izdan u skladu s tom uredbom, ako:

... (iii) se na njega odnose naredbe o plovidbenosti države projektiranja. ...

#### Razlog izdavanja:

Većina certifikata tipa (eng. Type Certificate) koje je posjedovala tvrtka Reims Aviation, dana 11. prosinca 2006 je prenesena iz Francuske u SAD (tvrtci Cessna Aircraft Company). Posljedica toga je bio i prijenos odgovornosti države projektiranja (eng. State of Design) od EASA-e na FAA (zrakoplovne vlasti SAD-a) za te projekte tipa (eng. Type Design). Odgovornost države projektiranja uključuje i objavljivanje naredbi o plovidbenosti za tipove zrakoplova koje su projektirani i certificirani u toj zemlji.

Prije osnutka EASA-e tipovi koje je proizvodio Reims smatrali su se “francuskim” tj. europskim projektom (dizajnom). Osnutkom EASA-e (28. rujna 2003) odgovornost za ove tipove prenesena je sa DGAC-a (francuskih zrakoplovnih vlasti) na EASA-u. Poslije godine 2006, nakon promjene nositelja certifikata tipa (sa Reims Aviation na Cessna Aircraft Company) i odgovornosti države projektiranja (sa DGAC-a na FAA), EASA

obavlja samo dužnosti države registra za zrakoplove (proizvedene u Reims Aviation) registrirane u državama EU ili pridruženim državama, uključivo i Hrvatsku.

**Uputa:**

Da bi se odredilo da je neka naredba o plovidbenosti doista naredba države projektiranja, potrebno je utvrditi da je država, čije su zrakoplovne vlasti naredbu o plovidbenosti izdale, u trenutku izdavanja te naredbe bila država projektiranja za proizvod na koji se naredba odnosi. Povijesne podatke o prenašanju certifikata tipa može se naći u trenutno važećem listu podataka o tipu (eng. TCDS –Type Certificate Data Sheet).

U slučaju zrakoplova koji pripada nekom od tipova prenesenih od Reims Aviation na Cessna Aircraft Company primjenjive su **naredbe o plovidbenosti izdane od DGAC-a do trenutka prijena na EASA-u (do 2003), naredbe o plovidbenosti izdane od EASA-e za vrijeme njezine nadležnosti (2003 do 2006), te naredbe o plovidbenosti izdane od FAA nakon prijena (od 2006)**. Važno je napomenuti da ako DGAC naredbe o plovidbenosti zahtijevaju ponavljajuće radove, te radove se mora i dalje obavljati na zahtijevani način i u zahtijevanim intervalima te ih je potrebno evidentirati u statusu naredbi koje se ponavljaju

Osim naredbi o plovidbenosti koje izdaje država projektiranja primjenjive su i naredbe o plovidbenosti države registracije. Za države EU i pridružene države, uključivo i Hrvatsku, **EASA će po potrebi izdavati naredbe o plovidbenosti u svojstvu države registracije** pa će i te naredbe biti primjenjive na Reims Aviation zrakoplove registrirane u Hrvatskoj.

U listama statusa naredbi o plovidbenosti potrebno je **evidentirati sve na predmetni tip primjenjive DGAC naredbe**, a ukoliko su neki od zahtijevanih radova već obavljani na temelju odgovarajuće FAA naredbe, referencu te naredbe treba upisati u rubriku načina provođenja naredbe. Obrnuto, ako postoje primjenjive FAA naredbe koje zahtijevaju neki od zahtijevanih radova kao i neka već provedena DGAC naredba, u listama statusa treba upisati referencu odgovarajuće DGAC naredbe u rubriku načina provođenja naredbe.

**Linkovi na stranice objavljenih naredbi o plovidbenosti:**

OSAC (nekada DGAC) <http://www.gsac.fr/new/ConsignesNav.php>

FAA [http://rgl.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgAD.nsf/Frameset?OpenPage](http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgAD.nsf/Frameset?OpenPage)

EASA <http://ad.easa.europa.eu/search/advanced>

U Zagrebu, 12. rujna 2011

Za Agenciju za civilno zrakoplovstvo

Omer Pita, dipl.ing.

Direktor